



REVERENDO BISPO DO RIO DE JANEIRO, do Meu Conselho, e Meu Capellão Mór. Eu o PRINCIPE REGENTE vos Envio muito saudar, como aquelle que Amo. Havendo Creado na Minha Capella Real desta Corte do Rio de Janeiro huma nova Jerarchia de Conegos graduados com o Titulo e Dignidade de Monsenhores, pelo Meu Alvará de quinze de Junho do presente anno de mil oitocentos e oito: E Attendendo a que presentemente se achão vagas, e que por taes se devem reputar a maior parte das Dignidades do Cabido desta Cidade, que pelo dito Alvará Fui Servido condecorar com o Titulo de Minha Capella Real; pareceo-Me muito conveniente reduzir os novos Lugares de Monsenhores aos Lugares das antigas Dignidades da Sé, de maneira que, sem multiplicar novos Empregos, que as circunstancias do tempo não permittem, ficassem as mesmas Dignidades constituindo a Nova Jerarchia, que Tenho creado, com a declaração porém, de que se deve erigir huma nova Dignidade de Arcipreste immediata ao Deão, para que complete o prefixo numero de seis, ao qual Tenho Determinado restringir o numero dos Monsenhores. O que Hei por bem participar-vos, para que na Collação, que fizerdes destes Beneficios, como Meu Capellão Mór, e de Meu Real Conselho, e Consenso, instituais cada hum dos Nomeados na propria Cadeira da sua respectiva Dignidade, da maneira seguinte: O Monsenhor Joaquim da Nobrega Cam e Aboim, na Cadeira de Deão: O Monsenhor Antonio José da Cunha e Vasconcellos, na Cadeira de Arcipreste: O Monsenhor Filippe Pinto da Cunha e Sousa deve ficar na sua antiga Cadeira de Chantre: O Monsenhor José de Sousa Azevedo Pizarro será instituido na Cadeira de Thesoureiro Mór: O Monsenhor José Maria Vieira Telles de Menezes, na Cadeira de Mestre Escolla: E o Arcediago Miguel José Correa Lima ficará na sua propria Cadeira, sem precizar de nova Collação. Escrita no Palacio do Rio de Janeiro em vinte e cinco de Agosto de mil oitocentos e oito. = PRINCIPE = Para o Reverendo Bispo do Rio de Janeiro.

Na Impressão Regia.

70-610-139 has P8539 Wormser Sept 69 1308 63: OUR TO ME SHEET THE STORE OF TH work in this and the safety will be Base to the same areas of the state of the TRACTOR AND THE STATE OF THE ST The second of th 19,4 1 



